

CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA

**SEKRETARIAAT:
BURG. DE VILLENEUVESINGEL 20
3055 AN ROTTERDAM
TEL: 010 - 418 3011**

NIEUWSBRIEF DECEMBER 1998

NIEUWJAARSVERGADERING 1999

Onze Nieuwjaarsreceptie is gepland op zondag 24 januari. Zoals gewoonlijk wordt die gekombineerd met de jaarvergadering. Plaats van handeling? Dordrecht! Dit keer duidelijk beneden de lijn Amsterdam - Amersfoort, maar we zijn er van overtuigd dat niemand zich daardoor laat afschrikken. Het wordt zelfs aangeraden om een uurtje eerder van huis te gaan en dat te gebruiken om stad nader te bekijken, want: (maak de lijfspreuk van Dordrecht zelf af) hoe dichterbij Dordt, des te het wordt!

Stuur de uitnodiging s.v.p. per ommekeer in!

NAJAARSVERGADERING 1998

In deze Najaarsvergadering heeft het bestuur met een achttiental leden algemene zaken doorgenomen én nagedacht over de "CZT in nieuw vaarwater". Bijgaand enkele besluiten en impressies.

De medaille voor verdiensten wordt aan Casper Berends uitgereikt vanwege zijn veelvuldige en gemotiveerde aanwezigheid als opstapper: op veel van de evenementen is Casper aanwezig en heeft dan een uitstekende bijdrage aan de zeewaardigheid van het schip.

De jaarlijkse Schippersvergadering vindt vanwege het uitschrijven van deze Najaarsvergadering géén doorgang.

Naar gebruik van Hans van Laar ("meedogenloos commentaar") vraagt de voorzitter om de meningen omtrent de huidige reisvoorbereidingsinformatie. Meningen lopen uiteen van "teveel leestijd" en "afgeleide informatie check ik toch weer zelf" tot "zeer goed om zo bij de hand te hebben" en "nuttig voor de hele bemanning". Informatie uit recente BaZ wordt gemist, want dat is moeilijk zelf aktueel te houden. Het verzoek om op aanvraag exemplaren van de tochtvoorbereiding naar opstappers te zenden, wordt aanvaard.

Het agendapunt van de aanvaarding van de concept Vaarregels blijkt gevoelig te liggen. Niet enkel de leden, maar ook het bestuur blijkt verdeeld te zijn over het vervolg. Een van de discussiepunten betreft de scheepsuitrusting en dan specifiek de eis om op zeereizen een vlot of dinghy aan boord te hebben. Hoewel geeist/geadviseerd door bijv. ANWB en verzekeringsmaatschappijen zijn de kosten van een liferaft zodanig dat men zich er niet toe wil laten dwingen: men ziet het als een eigen verantwoordelijkheid. Min of meer aansluitend op dit punt ligt het punt van de bestuursverantwoordelijkheid. Het bestuur deelt in principe de schepen in, maar ook bijv. op een schip dat géén liferaft of dinghy aan boord heeft?

Sommigen willen de vaarregels nog een jaar in concept houden, maar op aandringen van de voorzitter neemt de vergadering het besluit de vaarregels aan te nemen, maar met het amendement van een ontsnapingsclausule. Het moet namelijk zo zijn dat een ieder de Vaarregels kent, zelf verantwoordelijk is voor de controle en naleving daarvan, én inschatting van risico's bij afwijkingen.

Zoals in de vorige Nieuwsbrief aangegeven, is het onderwerp "De CZT in nieuw vaarwater" ingegeven door een gebrek aan vervangers voor de huidige bestuursleden. Daarbij is de vraag opgeworpen of voor continuering van het huidige evenementenprogramma niet kan worden volstaan een kernbestuur op de achtergrond in combinatie met een sterke verdeling van uitvoerende taken. Tijdens de vergadering blijkt dit concept weinig aanhang te hebben gevonden: voor velen is een actief en herkenbaar bestuur de vereiste om een vereniging voort te laten bestaan. Uit de impasse van het gebrek aan nieuwe bestuursleden wordt tijdens de vergadering geen uitweg gevonden, maar op de persoonlijk gestelde vraag geven de meeste van de aanwezigen aan bereid te zijn organiserende activiteiten te verrichten.

Het bestuur sluit het onderwerp af met de toezegging een en ander in de volgende bestuursvergadering te heroverwegen.

NAJAARS-NOORDZEERACE

De organisatie van deze tocht begon met een luxe probleem: meer opstappers dan schepen. Een huurschip kon soelaas bieden. De tocht is dan ook verzeild met de volgende schepen: Tineke, Lone Gull, Elisabeth, Dauntless, Etoile de Mer en een Janneau.

Met behoorlijke wind is vrijdagavond overgestoken naar Stavoren. Het doel voor zaterdag was Vlieland, dat voorspoedig werd bereikt. De terugreis is met een sterk aanwakkerende wind voltooid. Door de verschillen in aankomsttijden in de sluis van Kornwerd is maar beperkt gewacht. Dit maakte de historische gebeurtenis dat de voorzitter (zelf aanwezig!) de winnaars van de race via de marifoon bekend maakte. Vaantjes bleken daarbij niet beschikbaar, want na al die jaren achterhaald. Daarom maakte hij via de aether de volgende prijsvragen bekend:

1. Wie heeft er de afgelopen jaren het meeste vaantjes verzameld?
2. Wat zou een waardige vervanger kunnen zijn voor het aloude vaantje?

Vanzelfsprekend worden de antwoorden en voorstellen door een deskundige jury beoordeeld en worden de winnaars rijkelijk beloond. Over de uitslag is echter geen korrespondentie mogelijk.

NIET ALLEEN DE CZT IN NIEUW VAARWATER

Tijdens de jongste vergadering in Kampen heeft ondergetekende zich uitgesproken over een vorm van clubgeest die uitstekend past in deze tijd van bezinning rond het Kerstfeest en in de

overdaad van goede voornemens voor 1999.

Dat Ernst Holtrop zich dapper weert ondanks zijn handicap is bepaald niet iets waar we geen weet van hebben. Dat hij zich laat inspireren door zijn prachtig schip "Lone Gull" is ook een overduidelijke zaak.

Echter, er zijn grenzen aan ieders capaciteit om een zeewaardig schip ook een waardig uiterlijk te laten houden. En zelfs Ernst zal dit toegeven. De voor de hand liggende idee is om de Lone Gull met een club vrijwilligers in het vaarwater te houden en dit zo mooi gelijnde schip in het verdiende middelpunt van de club te laten blijven.

Door zijn niet aflatende inzet verdient Ernst de vriendschap en daadkracht van de CZT. Als deze opzet lukt zal de Lone Gull op fantastische wijze de 21e eeuw ingaan. Aan de schipper zal het niet liggen (overigens, om een afspraak te maken, zijn telefoonnummer is 020 - 4904727).

De CZT heeft dan een dubbele reden om trots te zijn op haar naam en faam.

Alex van der Stap

DE C.Z.T. VIA DE SLUIS BIJ KAMPEN IN EEN NIEUW VAARWATER

In November hebben wij een min of meer ingelaste algemene ledenvergadering in Kampen (aan de boordevolle IJssel!) gehouden. Ondanks het feit dat de opkomst wat minder dan verwacht was, hebben wij een zeer vruchtbare bijeenkomst gehad.

Het "niveau" was zodanig dat we besloten geen schippersvergadering te houden, daar al hetgeen in deze vergadering besproken voor een groot deel op een schippersvergaderingthuis hoort.

Behalve zeiltechnische zaken kwam een actueel probleem in het middelpunt van de discussie. Reeds lange tijd was een afkalving van het ledenbestand merkbaar en daarnaast een verhoogde werkdruk (om maar eens een modernisme te gebruiken!) op de schouders van het bestuur.

Een idee, dat reeds langer leefde bij uw huidige bestuur om het draagvlak en de noodzakelijke betrokkenheid te vergroten, vond een verheugende weerklank.

Zoals de vlag (of CZT-wimpel) er nu bij staat het volgende:

- ondergetekende treedt na ruim 11 jaar secretariaat en voorzitterschap (eindelijk) af. Tijd voor nieuwe gezichten!
- Ria Andela stort zich buiten het bestuur op taken die zij uitstekend beheerst en laat als commissielid nog veel (leerlijk) van zich horen.
- Wouter Akkerman heeft de idee dat een bestuur zich wat meer kan inperken aangegrepen en zal in een commissie plaatsnemen waarin zijn ervaring en vakmanschap zeer goed van pas komt.
- Rob Lampe maakt zijn stoel als secretaris vrij en zal in de luwte van gewoon bestuurslid meedraaien om de continuïteit in de club te waarborgen.
- En last but not least zal Willy Oor zijn vrije tijd goed willen besteden aan diverse taken in de vereniging en samen met Rob Lampe de springplank vormen naar een zich verjongend bestuur.
- Ter completering: Jaap Padmos had zich reeds in het begin van 1998 om langdurige werkzaamheden in het buitenland teruggetrokken en Hans van Laar meende zijn zeilharts-tocht elders beter te kunnen bevredigen.
Beide heren van harte bedankt voor hun inzet!

De komst van een flink aantal nieuwe bestuursleden en een sterk commissie-corps geeft de

burger moed en niet in het minst ondergetekende. Dit was een prima uitgangspunt om de CZT, waarvan de kern nog altijd bestaat uit die mensen, waar de vereniging op mag en moet draaien.

Maar, er is meer tussen hemel en aarde dan zeilen alleen. Daarom wens ik u, met allen die u lief zijn een gezond en gelukkig Nieuwjaar.

De CZT wordt thans Millenium-proof opgeleverd en ik wens ook de club het succes die zij verdient!

Alex van der Stap
voorzitter

VOORSTEL NIEUWE BESTUURSLEDEN

Op de jaarvergadering van januari 1999 zullen de leden zich kunnen en moeten uitspreken over het van het bestuurslidmaatschap van de volgende leden:

CARLA MULDER
DION KOOIJMAN
PAUL DE SMET

Indien tijdens de vergadering geen bezwaar is tegen de benoeming dan zal het nieuw gevormde bestuur (met Willy Oor en Rob Lampe) onderling haar taken verdelen en zich aan u voorstellen. Tevens zal dit bestuur de plannen voor 1999 (en tot diep in de 21e eeuw) aan u ter goedkeuring voorleggen.

U kunt eventuele bezwaren schriftelijk indienen, maar wel een week voor de vergadering bij het secretariaat.

de voorzitter

TOCHTDATA 1999

In vervolg op de reizen van de afgelopen jaren worden de volgende tochtdata voorgesteld:

Voorjaars-Noordzeerace (NZR 42)	24/25 april
Rondje Noord Holland (Pinksteren)	22/23/24 mei
"Familedag"
Engelandreis <i>Noordzeerace</i>	4/11 september
Najaars-Noordzeerace (NZR 43)	9/10 oktober